

# Wikken en Wegen

## Casus: Culemborg

Culemborg: Betere doorstroming autoverkeer op fietsroute voor scholieren

### Aanleiding

In Culemborg gaat veel schoolgaand verkeer via een tweetal rotondes en de Tunnelweg onder het spoor door van huis naar school en terug. Met name 's ochtends is er een vrijwel eindeloze stroom fietsers, die voorrang hebben op de rotondes, waardoor het autoverkeer tot in de verre omgeving opstroopt. De rotondes zijn sterk verouderd en krap. Doordat het autoverkeer opstroopt kwamen ook de aanrijtijden van de nabijgelegen brandweerkazerne in gevaar.



In eerste instantie dacht de wethouder van Culemborg, dat een fly-over voor fietsers gehangen aan het spoorviaduct de oplossing zou zijn. Daardoor zouden fietsers niet meer gebruik hoeven te maken van de rotondes. Maar omdat dat een dure oplossing was wilde Culemborg bekijken of er nog betere of goedkopere oplossingen waren. Aanleiding voor deze pilot.

### Aanpak

Centraal in de aanpak in Culemborg stond het 'Wikken'-gedeelte van Wikken en Wegen. Dat houdt in, dat je niet meteen begint met maatregelen te verzinnen, maar eerst met alle betrokkenen het probleem goed in kaart brengt en welke te bereiken effecten van belang zijn voor de keuze (de Effectenarena).



Meer informatie

[www.crow.nl/wikken-en-wegen](http://www.crow.nl/wikken-en-wegen)

Praktische kennis  
direct toepasbaar

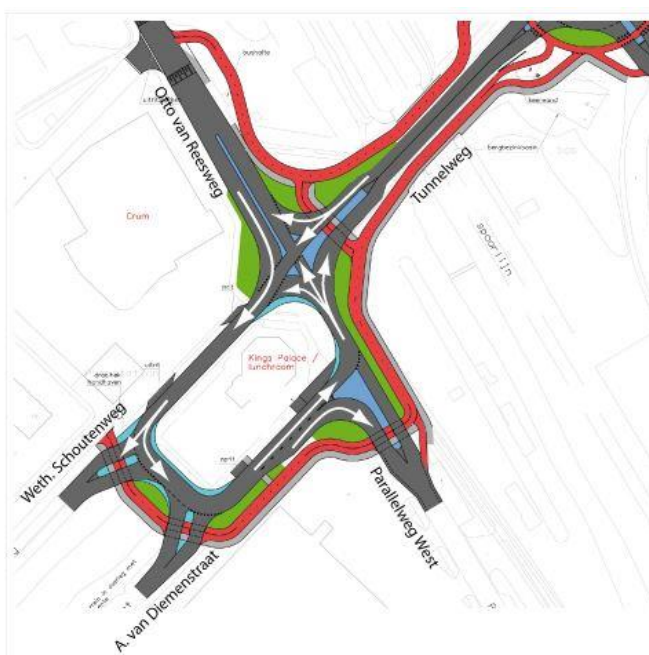
Naast de wethouder en verschillende ambtenaren waren daarbij ook bewoners, Fietsersbond, politie en brandweer en een belanghebbende projectontwikkelaar aanwezig. Naast doorstroming bleken vooral luchtkwaliteit en geluidsoverlast van belang en de leefbaarheid van de omgeving. Door deze uitgebreide Wikken-sessie, bleek dat de deelnemers veel breder gingen nadenken over alternatieven om de beoogde effecten te bereiken. In totaal werden er 12 alternatieven bedacht.

In nauw overleg met de verkeerskundige van de gemeente zijn de effecten zoveel mogelijk gekwantificeerd. In de tweede sessie stonden de resultaten en vooral gevoeligheidsanalyses centraal. Wout van der Heijden van de gemeente Culemborg was na afloop onder de indruk: "Fantastisch dat je in zo'n korte tijd tot stevige inzichten kunt komen, waarbij alle betrokkenen ook begrijpen waarom je tot bepaalde conclusies komt. Het begrip voor elkaars belangen was er meteen. Er is op een constructieve manier gezocht naar oplossingen die zoveel mogelijk met de belangen rekening houdt."

## Resultaat

De oplossing is gerealiseerd. Zie foto en tekening. Het fietsverkeer hoeft geen rotonde meer driekwart te nemen, waardoor de doorstroming sterk verbeterd, en ook het gevoel van veiligheid. Maar vooral was er een grote winst in de snelheid van besluitvorming (het vraagstuk lag al meer dan vijf jaar op tafel) en ook werd er een oplossing gekozen, waarvoor draagvlak was ontstaan, omdat iedereen had kunnen meedenken. En wat vond de wethouder? 'Zijn' oplossing (de fly-over) kwam in kosten-baten-termen als ongunstig uit de bus. Toch was hij zeer tevreden: "Culemborg krijgt een maatregel met een gunstig effect voor veel lagere kosten en met draagvlak. Wat wil je als wethouder nog meer?"





## Colofon

CROW

### bezoekadressen

Hoofdkantoor:  
Galvanistraat 1  
6716 AE Ede

Vestiging Utrecht:  
Kantoorgebouw 'Sijpesteijn'  
Jaarbeursplein 22  
3521 AP Utrecht

### postadres

CROW-KpVV  
Postbus 37  
6710 BA Ede

### klantenservice

0318-695315

### website

[www.crow.nl](http://www.crow.nl)

## Wat maakte deze Wikken en Wegen-aanpak zo speciaal

Hier was vooral de betrokkenheid van alle belanghebbenden in het bedenken van alternatieven de grote meerwaarde. Daardoor ontstond begrip voor elkaars standpunten en waarom bepaalde alternatieven wel of niet goed scoorden. Daardoor kon een probleem, dat al meer dan vijf jaar 'vast zat' binnen korte tijd losgetrokken worden. Doordat er eerst breed gekeken werd naar de relevante effecten, bleken er veel meer oplossingsalternatieven dan in eerste instantie gedacht. Onder andere daardoor werden de deelnemers enthousiast.

## Meer informatie

Meer informatie over Wikken en Wegen vindt u op [www.crow.nl/wikken-en-wegen](http://www.crow.nl/wikken-en-wegen).

Voor vragen over Wikken en Wegen kunt u terecht bij CROW projectmanager Hans Voerknecht, [hans.voerknecht@crow.nl](mailto:hans.voerknecht@crow.nl).