

Symposium Asfaltontwikkelingen 9-10-2007

Omgaan met teerhoudend asfalt

Hans Colijn

VROM



Inspectie

Onderwerpen

- Begrippen en afkortingen
- Probleemschets TAG
- Hoofdpijnen nieuwe CROW richtlijn 210
- Interventiestrategie TAG

Begrippen en afkortingen

- VROM-Inspectie: Interbestuurlijk toezicht en toezicht op rechtstreeks werkende VROM-regelgeving
- TAG: Teerhoudend Asphalt Granulaat met gehalte PAK-10 VROM > 75 mg/kg
- PAK: Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen
- Bap: Benzo(a)pyreen (carcinogeen)
- EVOA: Europese Verordening Overbrenging Afval
- LOM: Landelijk Overleg Milieuhandhaving

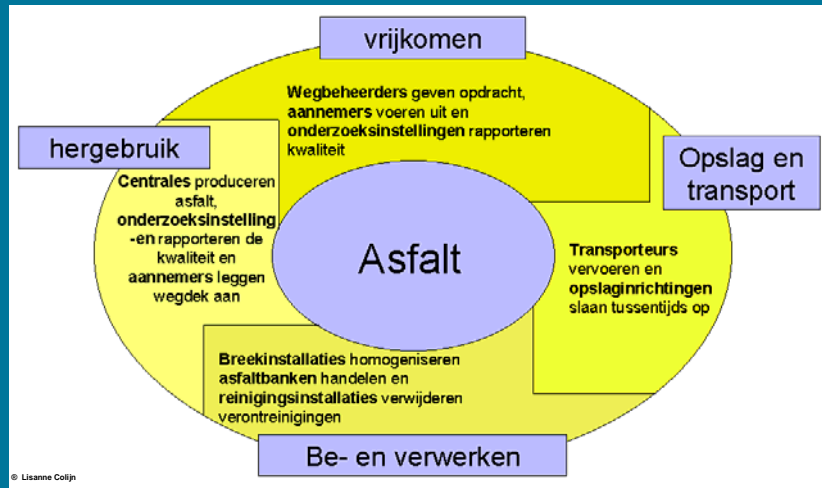
Probleemschets TAG

- 1991: bindmiddel teer vervangen door bitumen
- 2001: verbod koude toepassing als bouwstof
- 2002: VROM-beleid 'Teer moet uit de keten'

- 2004: VROM-Inspectie 'Weg met TAG' naar TK
- Complexe keten, gevoelig voor (on)bedoeld mengen cq slecht scheiden AG en TAG
- Cruciale rol voor wegbeheerders bij vooronderzoeken, sturing en toepassing (begin/eind keten)

- BLOM 2006: Interventiestrategie TAG vastgesteld

Actoren in keten AG en TAG



CROW-publicaties TAG

<p>109</p> <p>Hergebruik van asfalt met teer</p>	<p>124</p> <p>Leidraad omgaan met teerhoudend asfalt</p>	<p>'Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt'</p> <p>Augustus 2004 CROW rapport 04-08 Vrijkomend 210</p> <p><i>Praktische kennis direct toepasbaar</i></p>
<p>1997</p>	<p>1998</p>	<p>2004 (OVA-1)</p>

Publicaties TAG 2007

CROW



(OVA-2)



Symposium Asfaltontwikkelingen 9 oktober 2007

7

Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt

CROW

Doel werkgroep:

- Actualisatie CROW-rapport 04-08 (OVA-1)

Aanleiding:

- Ontwikkelingen milieuregelgeving
- Rapport VROM-Inspectie 'Weg met TAG'
- Verschillen in interpretatie
- RWS, VI, AI, provincies, gemeenten, VBW, adviesbureaus

Uitgangspunten:

- AG = afvalstof (en wordt prima bouwstof)
- TAG = behandelen als gevaarlijke afvalstof
- Wegbeheerder verantwoordelijk: onderzoek + juiste afvoer

Symposium Asfaltontwikkelingen 9 oktober 2007

8

Doel richtlijn:



CROW

Symposium Asfaltontwikkelingen 9 oktober 2007

9

Structuur richtlijn

Per hoofdstuk fase werkproces uitgewerkt:

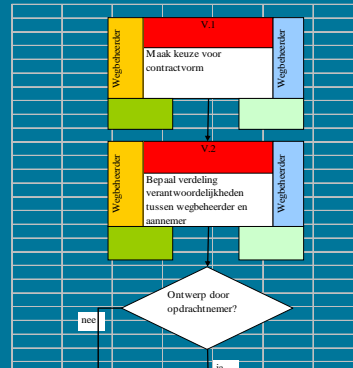
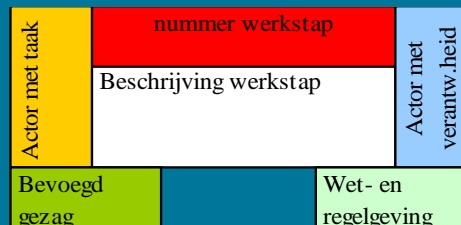
- Voorontwerp
- Onderzoek (balans tussen economie-milieu-techniek)
- Keuze contractvorm
- Ontwerp en bestek
- Uitvoering, verwijderen oud asfalt
- Transport
- Tijdelijke opslag
- Acceptatie en verwerking

CROW

Symposium Asfaltontwikkelingen 9 oktober 2007

10

Aanpak: schema's en thema's



- Per hoofdstuk aandacht voor:
 - Wetgeving en beleid
 - Onderzoek en methoden
 - Bewijsstukken, rapportages, overdracht informatie
 - Kwaliteitsborging
 - Economische factoren

Kritische onderdelen

- Historisch onderzoek → teerverdacht?
- Uitgevoerd na 1995 i.h.a. teervrij, mits certificaat (Bouwstoffenbesluit v.a. 1999)
- Bepaling homogene wegvakken (aantal kernen/m²)
- Bepaling laagopbouw en teerhoudendheid door geaccrediteerd laboratorium!
- PAK-detector: > 250 mg/kg (indicatief)
- DLC-methode: 50-250 mg/kg (semi-kwantitatief)
- HPLC-analyse: kwantitatief!
- Mengmonsters uniforme lagen: vakkennis/maatwerk

Onjuist gebruik PAK-detector

CROW



Symposium Asfaltontwikkelingen 9 oktober 2007

13

Contractvorm / Bestek / Freesplan

CROW

- Wegbeheerder: ondoener en eindverantwoordelijk tot acceptatie door vergunde inrichting.
- Projectverantwoordelijkheid overdragen naar derden mag, maar wegbeheerder blijft procesverantwoordelijk
- Niet: vrijkomende materialen vervallen aan de aannemer

- Goedkeuring werkplan en freesplan door directie
- Selectief frezen vereist vakkennis en maatwerk

Symposium Asfaltontwikkelingen 9 oktober 2007

14

Bewerking / hergebruik / handhaving

CROW

- Voldoen aan transportregelgeving
- Afvoer AG en TAG naar vergunde inrichting (incl. tijdelijk depot)
- Warm en koud hergebruik: Bouwstoffenbesluit (Bsb), Besluit bodemkwaliteit (Bbk)
- (keten)handhaving door gemeenten, provincies en VROM-Inspectie (Wbb, Wm en Bsb/Bbk)
- Naleving CROW-richtlijn 210 geen vrijblijvendheid door koppeling met zorgplicht Wet milieubeheer!

Interventiestrategie TAG

CROW

- Probleem: Zwakke plekken in keten, onvoldoende selectiviteit AG/TAG, teer blijft in keten
→ risico's milieu- en volksgezondheid
- 2007: start implementatie
- 2010: TAG-problematiek onder controle
- Implementatiemanagers LOM:
Otto Hegeman en Jean-Paul de Poorter

6 strategieën

1. Bewustzijn wegbeheerders stimuleren
 - door communicatie
2. Kwaliteit onderzoek wegen verbeteren
 - met nieuw CROW protocol
3. Gebruik CROW protocol borgen (code MVW)
4. Kwaliteit bestek en contracten verbeteren
5. Kwaliteit acceptatie en opslag verbeteren
 - door adequate vergunningen
6. Nalevingniveau in de keten borgen
 - door ketentoezicht en -handhaving

Het probleem onder controle

Streefbeeld 2010:

1. Systeem van checks & balances in keten werkt, Partijen houden elkaar scherp
2. Voldoen aan regels in keten is hoog

Meetbaar:

75% wegnen in beheer bij wegbeheerders die Code MVW hebben ondertekend en naleven

90% van depots, brekers en asfaltcentrales beschikt over adequate Wm-vergunning en handelt daarnaar

Implementatieprogramma (1)

CROW

Wegbeheerders:

Project 1 – Code MVW ontwikkelen en uitrollen

Project 2 – Communicatieplan ontwikkelen en uitvoeren

Depots, brekers, asfaltcentrales:

Project 3 – Adequate acceptatieprocedures ontwikkelen
en Wm-vergunningen daarop aanpassen

Asfaltketen:

Project 4 – Ketentoezicht- en handhavingsacties
opzetten en uitvoeren

Implementatieprogramma (2)

CROW

Overige activiteiten:

- Juridische verankering CROW protocol
- Doorlichting RAW, UAV '89 en UAV GC
- Verbeterde snelle PAK-detector

Organisatie Implementatie

